

EMS Eesti teedel

Johann Peetre

liikuvuse kavandamise osakonna juhataja

Transpordiamet

juuni 2026



Seisuga 11.06 väljastatud:

- EMS – 37 eriluba
- 20,75 m ja 60 t – 105 eriluba*

- Kohalike teede osas annab loa KOV
- KOV-il õigus delegeerida eriloa väljastamise TRAM-ile, seni ükski seda teinud ei ole

*Hetkel kehtivast 400-st loast on vedaja taotluse alusel tehtud muudatus 105-le loale (18,75 m ja 52 t asemel 20,75 m ja 60 t).

Sadulveok + poolhaagis + poolhaagis (B-link)



Veduk + kesktelghaagis + kesktelghaagis



Veok + eelik + poolhaagis



=



Sadulveok + poolhaagis



Sadulveok + poolhaagis + täishaagis



Veok + haagis



EMS võimalikud
kombinatsioonid

Erilubadest 1/3

Riigiteedele saab eriluba
taotleda Transpordiameti
erilubade taotlemise
keskkonnas

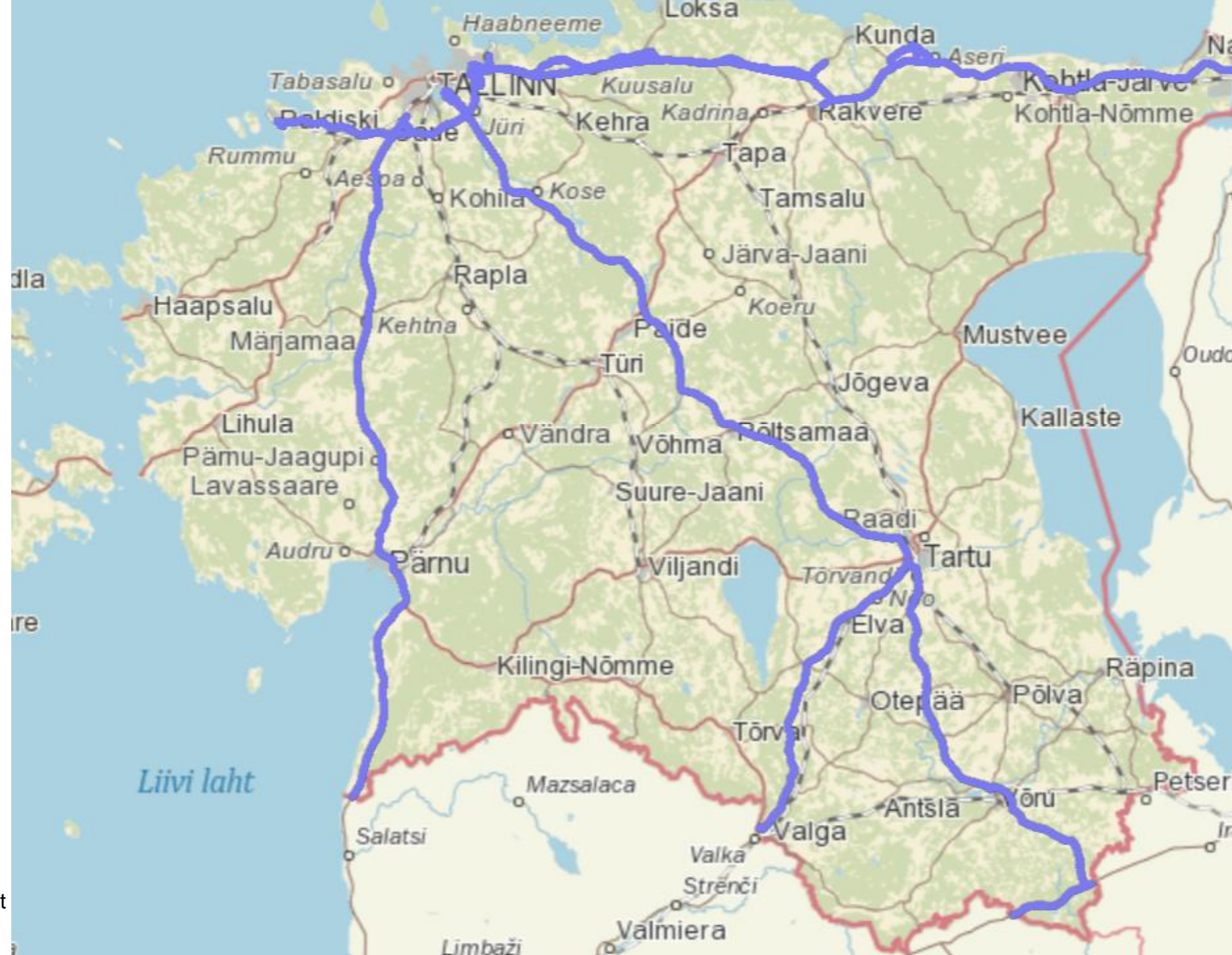
<https://eteenindus.mnt.ee/maantee.jsf>.

või Transpordiameti
kodulehelt.

Eriluba ühele veokile
üheks aastaks maksab 96
eurot + menetlustasu 6-10
eurot. Kohaliku
omavalitsuse teedel
sõitmiseks erilubade
saamiseks tuleb pöörduda
vastava KOV poole.

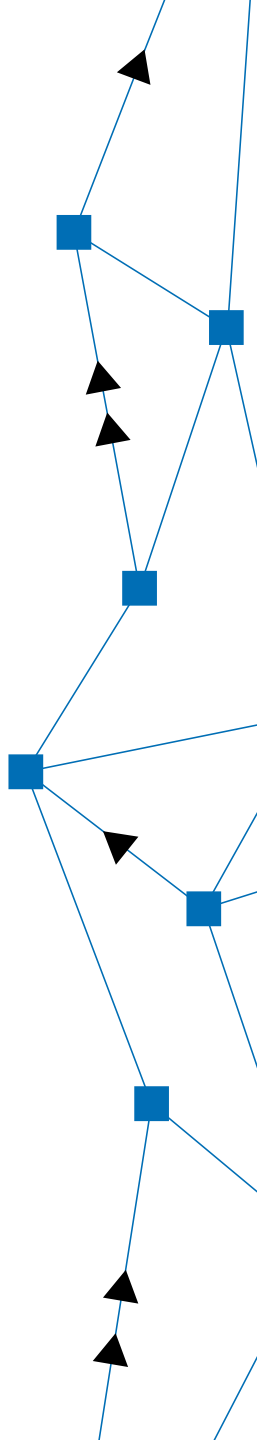
EMS hetkel
kehtiv marsruut

TarkTee lehel

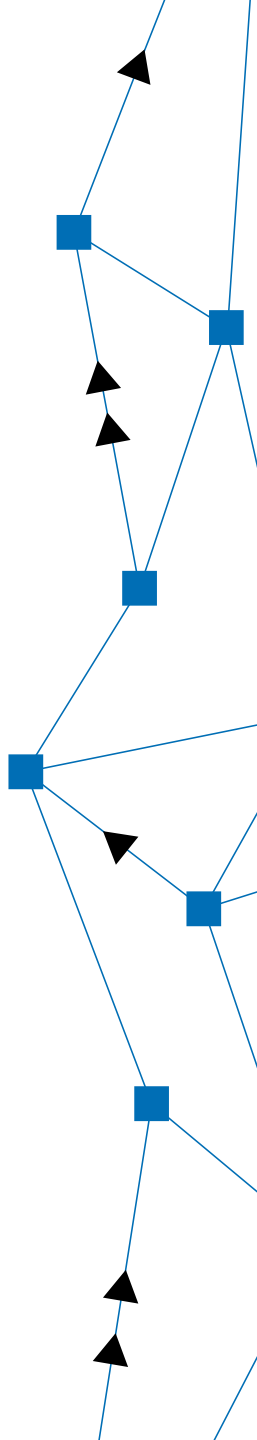


Erilubadest 2/3

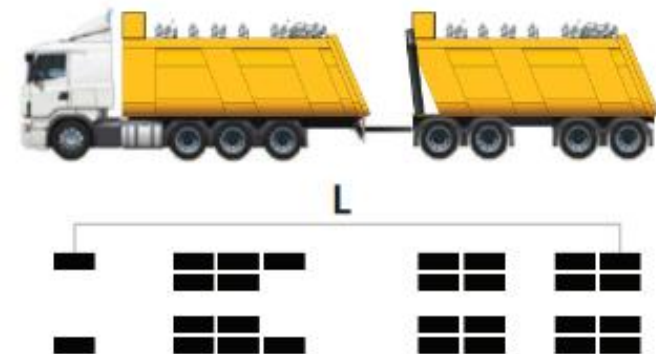
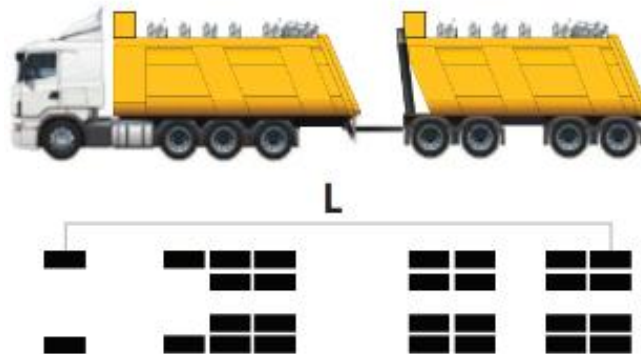
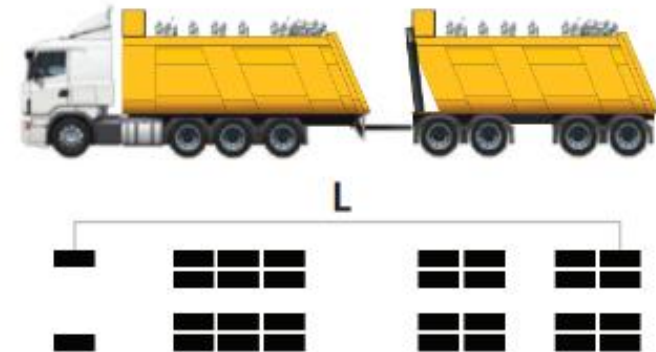
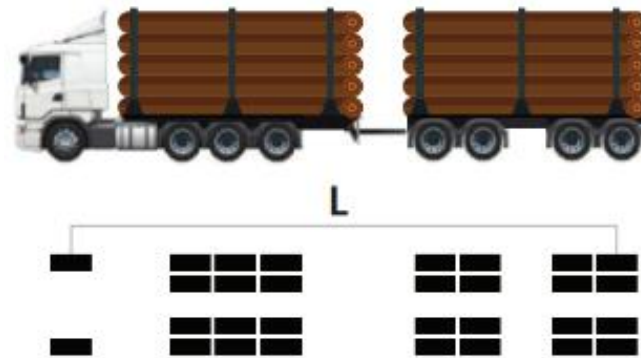
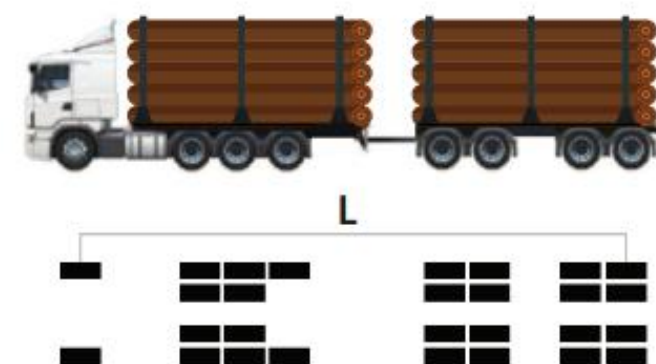
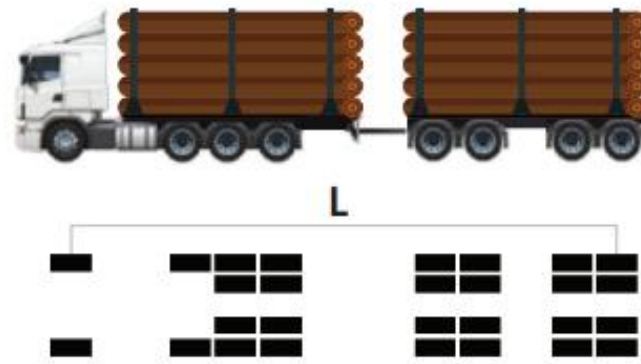
- KOV teedele väljastavad erilubasid KOVid. Kui palju tänasek väljastatud on, ülevaade puudub.
- Suuremates KOVides on spetsiaalsed keskkonnad (nt Tallinn, Tartu). Väiksematele KOVidele tuleb taotlus esitada reeglina e-kirja teel. Täpsem info igast KOVist eraldi.
- TRAM eriloa väljastamine sõltub loa keerukusest. On lubasid, mille süsteem väljastab automaatselt. EMS load vaatame esialgu käsitsi üle. Load väljastatakse paari tunniga või maksimaalselt paari päevaga. Maksimaalne kohustuslik loa väljastamine või loast keeldumise periood on kolm tööpäeva.
- Kui veduk vms ei vasta nõuetele, TRAM luba ei väljasta (nt seni 1 keeldumine, kuna veduk oli EURO IV heitkoguste standardiga, meil nõutud min EURO VI heitkoguste standard).



EMS ERILOA TAOTLUS																	
Vedaja																	
Nimetus, aadress																	
Telefon																	
e-post																	
Taotleja																	
Nimetus, aadress																	
Telefon																	
e-post																	
Veo aeg		algus								lõpp							
Veduki registreerimismärk, mark, mudel		Veduk / veok															
Autorongi massid ja mõõtmed		Tegelik mass				Kõrgus				Laius				Pikkus			
		60,00 t				4,00 m				2,55 m				25,25 m			
Veotee		Riigiteed: T-1 Tallinna-Narva tee, lõigul Tallinna linnapiir (Peterburi tee) - Narva linnapiir (Narva mnt) T-2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee, lõigul Tallinna linnapiir (Tartu mnt) - Määsi T-3 Jõvi-Tartu-Valga tee, lõigul Tartu linnapiir (Ringtee) - Valga linnapiir T-4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee, lõigul Tallinna linnapiir (Pärnu mnt) - Ikla piiripunkt T-5 Pärnu-Paide-Rakvere tee, lõigul Sõmeru - Pagusoo ühendustee T-7 Riia-Pihkva tee, lõigul Luhamaa piiripunkt - Murati piiripunkt T-8 Tallinna Paldiski tee, lõigul Keila - Kumna T-20 Põdruse-Kunda-Pada tee, lõikudel Põdruse - Essu ja Pada - Viru-Nigula T-11420 Saku-Laagri tee, lõigul Laagri - Juuliku ja T-11, T-94, T-11607, T-11608, T-11110, T-11260, T-17211, T-17174, T-17160, T-13113, T-11330. https://tarktee.mnt.ee/#/et/link/7kjpTsn0PMqt Pikkusega kuni 20.75 m on vedu lubatud kõikidel riigiteedel.															
"		"		2026.													
		(Taotleja nimi)															
Taotlus tuleb allkirjastada digitaalselt ning edastada e-posti aadressile veoluba@transpordiamet.ee Taotluse esitamisega kinnitab taotleja, et täidab kõiki EMS sõidukite kasutamisega seotud nõudeid.																	



20,75 ja 60 t
võimalikud
kombinatsioonid

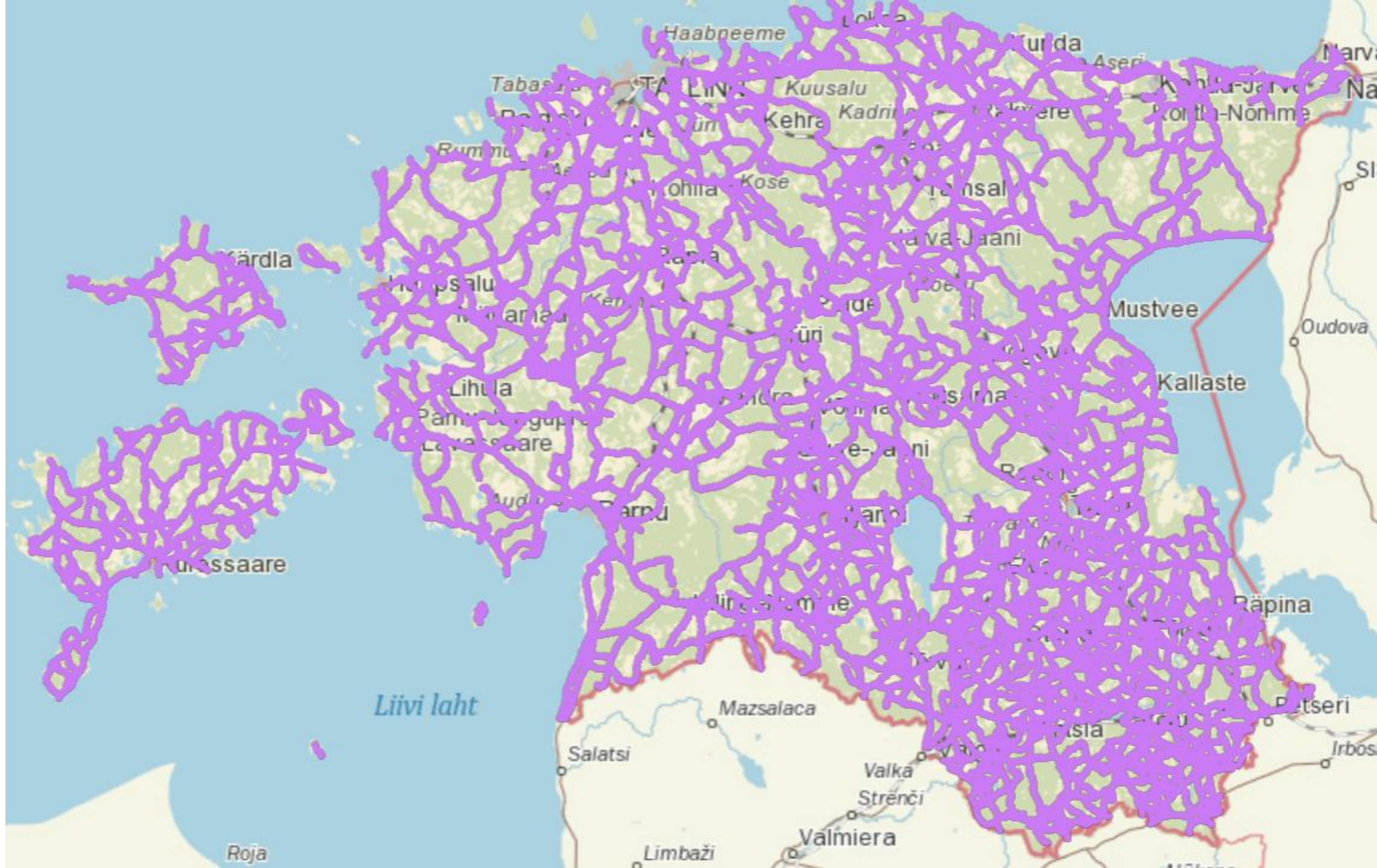


TarkTee

Veoteed

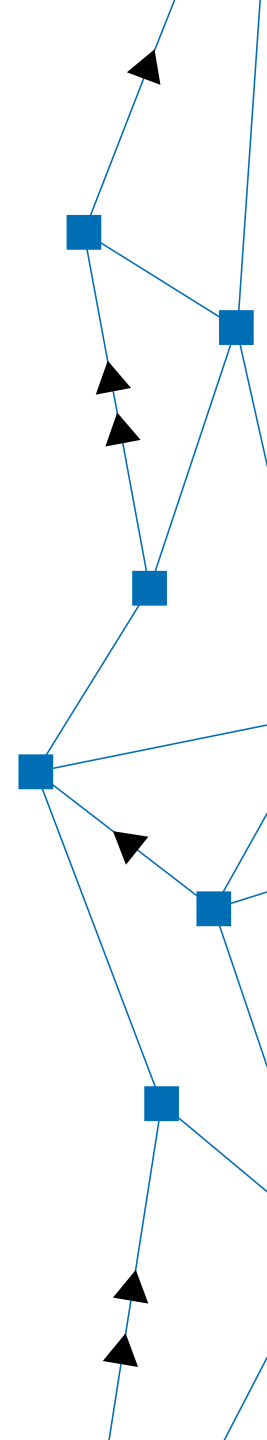
20,75 m

60 t



TRAM tegevused juuni 2025-2026

- KLIM toetamine määruse ja seaduse ettevalmistamisel
- Sildade seiskorra kontrollimise 20,75 m ja 60 t lubamise vaatest (seoses toimunud remontidega lisandus sildasid, kuhu raskeveos on lubatud).
- EMS marsruutidel on parklate ja puhkekohtade ülejoonimise nimekirjas 29 parklat/puhkekohta, kuhu tuleb vähemalt 1 EMS parkimiskoht.
- Ettekanded ja vebinarid konverentsidel vedajatele ja KOVidele, avalikkuse, autokoolide jm huvi- ja sidusgruppide teavitamine



Teavitustegevused

- 12. märtsil 2025 korraldas Transpordiamet koos Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsiooni (ELEA) ja Tallinna Tehnikakõrgkooliga suure veovõimega sõiduki (ehk EMS – European Modular System) 1. testsõidu, et hinnata nende sobivust Eesti teedevõrgule ja liiklusohutusele. [Transpordiamet testib Eesti teedel suure veovõimega veokeid ning analüüsib nende kasutusvõimalusi | Transpordiamet](#)
- 8. aprillil 2025 korraldas Transpordiamet koos Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsiooni, Tallinna Tehnikakõrgkooli, Stonewolfi, Autoserti, Autoettevõtete Liidu ja Tartu linnavalitsusega EMSi 2. testsõidu. [Transpordiamet viis läbi suure veovõimega veokite teise testsõidu | Transpordiamet](#)
- Samuti analüüsis Tallinna Tehnikakõrgkool Transpordiameti tellimisel EMS sõidukite liiklusohutust, teede ja sildade kandevõimet ning sobivaid marsruute. Uuring valmis 2025. aasta mai keskpaigaks. [Transpordiameti uuring: Pikemate veokite kasutuselevõtt ei sea ohtu Eesti liiklusohutust, kui rakendatakse täiendavaid ohutusmeetmeid | Transpordiamet](#)
- Vabariigi Valitsuse liikluskomisjonis juunis 2025 esines EMSide teemal Transpordiameti strateegilise planeerimise teenistuse direktor Martin Lengi
- ELEA aastakoosolekul 15. mail 2025 esines EMSide teemal liikuvuse kavandamise osakonna projektijuht Helen-Liis Ridbeck
- EMS Demopäeval 15.oktoobril 2025 esines EMSide teemal Transpordiameti erivedude koordinaator Marko Jürimaa, lisaks kliimaministeeriumi veondus-ja liiklusvaldkonna juht Margus Tähepõld
- Eesti Linnade ja Valdade Liidu teede ja transporditöörühmas 27.jaanuaril 2026 käsitles EMSide teemat Transpordiameti erivedude koordinaator Marko Jürimaa
- 18.02.2026 korraldas TRAM KOV teedevaldkonna ekspertidele ja vastutavatele ametnikele vebinari "KOVidele pikematest ja raskematest veokitest Eesti teedel". Ettekandega esines Transpordiameti erivedude koordinaator Marko Jürimaa. Osales ca 50+ kuulajat erinevatest KOVidest
- Konverentsil "Transport ja liikuvus 2026" 11.03.2026 tegi ettekande "Pikemate ja raskemate veokite teedele lubamine, millal ja kuidas täpselt?" Transpordiameti erivedude koordinaator Marko Jürimaa
- Eesti Linnade ja Valdade Liidu 09.04.2026 toimunud "XX Linnade ja Valdade Päevad 2026" tegi ettekande EMS ja erilubade väljastamise protsessist Transpordiameti erivedude koordinaator Marko Jürimaa
- 26.05.2026 edastasime EMS marsruudile jäävatele KOVidele EMS teabelehe. Samuti läks teabeleht EMS ja 20,75 m autorongide kohta PPA-le ja LKFile. Kiri autokoolidele võimalusest pakkuda EMS täiendkoolitusi.
- 01.06.2026 pressiteade ja ca 10 vastust meediapäringutele ja intervjuud

Riskide maandamistegevused - tehtud

LIIKLJEA

- Teadlikkuse tõstmine möödasõiduaja pikenemisest.

SÕIDUK

- EMS sõidukid teedele **eriveoloa alusel**, kus miinimumnõuded on “**Euroopa moodulikontseptsioonile vastava autorongi tähis**” tunnusmärk, veoki erivõimsus min **6kW/t**, min **rehvi sügavus 5 mm** veotelgedel, 3 mm muudel haagise telgedel, min **Euro VI** heitestandard. Eriveoloa hinnastamisel **soodustused lisaohutusvarustuse korral** (nt AEBS ehk Advanced Emergency Braking System, tagurduskaamera, paarisrattad).

TEE

- **Kaardistanud esmased teed** on EMS vedudele sobilikud. Analüüsime jooksvalt teedevõrku, et vajadusel kehtestada kiiruse, kellaajalised ja möödasõidu kohtpiirangud. Transpordiamet jälgib terviklikult kogu liikluskoosseisu, sh raskeveokid.

MUU

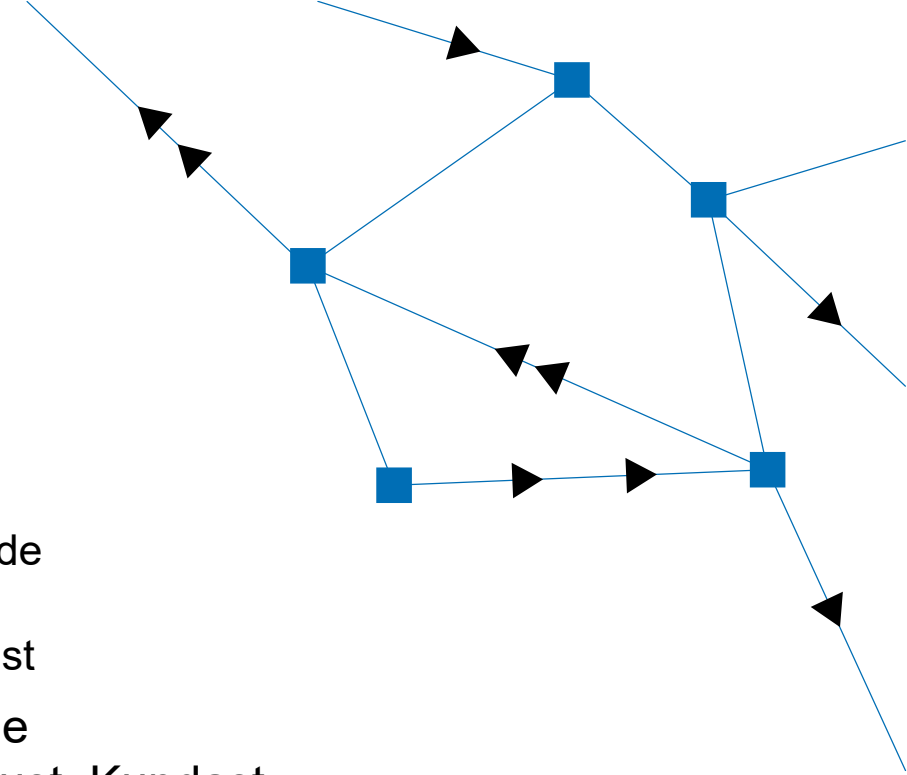
- Olemasolevate kutseliste juhtidele EMS täiendkoolituste võimaluste pakkumine autokoolide poolt. EMS õppemooduli lisandumine Raplamaa Rakenduslikus Kolledžis (Kehtna õppekoht autorongijuhi eriala).



Tegevusplaan

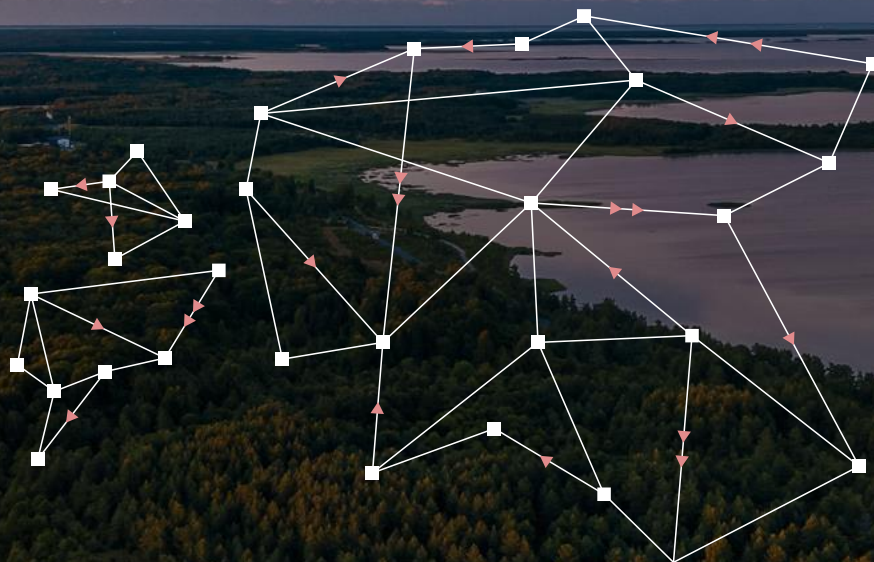
Edasised tegevused:

1. Möjuhindamine - 2026 a lõpu seisuga
 - EMSiga seotud täiendava statistika kogumine rikkumiste ja õnnetuste (riskide realiseerumisel TRAMil võimalus rakendada täiendavaid nõudeid) kohta.
 - Võimalike täiendavate tegevuste kavandamine lähtuvalt aastalõpu analüüsist
2. Protsessi ja põhimõtete välja töötamine täiendavate EMS marsruutide hindamiseks ja lubamiseks (taotluseid laekunud tänaseks 3: Tabasalust, Kundast, Taeblast)





TRANSPORDIAMET



Ühendame Eestimaa
ohutult, nutikalt ja keskkonnahoidlikult.